

# KME - kite



## KME 2016 manuel d'utilisation

**Veillez lire les informations suivantes avant utilisation.**

**Ce manuel doit toujours avoir été présenté aux futurs utilisateurs.**

**Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre kite quand vous le revendrez.**

### ACCORD :

Merci d'avoir acheté un kite KME. Nous espérons que vous prendrez un maximum de plaisir à rider avec notre aile.

Ce sport ludique peut apporter beaucoup de plaisirs et de sensations, mais il peut être aussi parfois dangereux. C'est pourquoi nous vous recommandons la plus grande attention sur la suite de ce document.

Vous devez être conscient que l'utilisation d'un tel objet peut entraîner de graves blessures, voire la mort si toutes les consignes de sécurité liées à ce type de sport ne sont pas respectées.

Vous devez avoir bénéficié de cours afin d'acquérir les connaissances de base à la pratique du kite avant d'envisager d'utiliser cet appareil.

Le constructeur décline toutes responsabilités pour les événements suivants : dommages physiques aux utilisateurs ou tierces personnes, dommages matériels quelques soient les raisons : imprudence de l'utilisateur ou d'un non utilisateur, manquement dans la conception de la part du constructeur.

En lisant et respectant les informations de sécurité ci-dessous, vous pouvez considérablement réduire ces risques :

- prenez des cours afin d'être informé sur les dangers de ce sport et comment les éviter.
- entraînez-vous avec des kites de petites tailles, tel qu'un trainer, adapté à l'apprentissage.
- assurez-vous d'être sur une aire dégagée : ne pas être proche de lignes électriques et autres obstacles tels qu'arbres, aéroports, voies publiques, poteaux...
- préparez toujours votre matériel dans des zones adaptées
- faites attention aux autres et tenez toujours une distance suffisante afin de ne pas les blesser.
- assurez-vous que votre système de largage est en état, propre et fonctionnel.
- informez-vous sur le site et ses conditions météorologiques.
- ne prenez pas de risques et ne pratiquez pas si vous avez un doute ou si quelqu'un de compétant ne vous le recommande pas.
- ne pratiquez pas au dessus des plages de vent conseillées par le constructeur.

Ce matériel n'est en aucun cas destiné à voler, ni à flotter. Le constructeur se décharge de toutes responsabilités quant à l'utilisation de ce matériel dans de tels cas, ainsi qu'en dehors des plages de vent recommandées.

En acceptant cet accord tel qu'il est ci-dessous, sans autres déclarations écrites, signées, vous renoncez à toutes poursuites et réclamations résultantes de l'utilisation de ce produit contre le constructeur KME.

### CONSTRUCTION :

Nos kites sont assemblés et contrôlés dans un atelier construisant des parapentes de grandes marques selon un standard de contrôle exigeant.

Dans un but de légèreté, tous nos prototypes ainsi que nos kites de série sont fabriqués avec des produits de haute qualité, utilisés par les plus grands constructeurs de parapentes.

On y retrouve entre autre des tissus NCV PORCHER à double enduction pour les couches extérieures. Tout le bridage est en DYNEEMA gainé.

Toutes les coutures sont doublées, les entrées d'air renforcées.

Pour des raisons de performances, le poids de ce kite a été allégé par rapport aux standards actuels par l'utilisation de tissus n'excédant pas 40 grammes/m<sup>2</sup>. Il va de soit que la durée de vie de votre matériel dépend de l'entretien et du soin que vous lui apporterez.

Les lignes en DYNEEMA fournies par KME sont spécialement fabriquées pour nos kites et ont une résistance de 300 kilos pour les arrières et étages hauts des avants et 500 kilos pour l'étage bas des avants. Les boucles sont cousues et épissées. Cette qualité de finition, en plus d'apporter moins de résistance à la traînée, évite que les brides s'accrochent entre elles.

### GARANTIE :

Le kite est garanti contre les principaux défauts de fabrication pendant une période d'une année à partir de la date d'achat.

KME prend en garantie les défauts survenus lors d'une utilisation normale, suivant les recommandations de ce document, et pour une utilisation privée. (Pour la location ou l'enseignement, veuillez prendre contact avec KME).

KME se réserve le droit de : juger de la validité de la garantie, d'inspecter l'aile pour analyse, de demander des photos des dégâts.

Si le produit est déclaré défectueux par KME, la garantie ne couvrira que les frais de réparation et ne prendra pas en compte les frais de transport.

La garantie n'inclut pas les dégâts causés par : un entretien inadapté, un manque de soin, une pratique entraînant des dégâts, une exposition excessive au soleil, au sable, au sel, des plages et stockages inadaptés, des réparations non adéquates, modifications ou changements d'accessoires.

### PLIAGE DE L'AILE :

Après avoir posé votre kite, immobilisez-le au vent en plaçant de la neige, du sable, votre board ou un sac sur le bout d'aile au vent.

Enroulez vos lignes en 8 sur votre barre jusqu'au kite. Placez la barre côté bord de fuite en son milieu, à la hauteur de la sangle. Pliez ensuite votre kite en commençant par la moitié sous le vent, jusqu'à avoir une largeur équivalente à la longueur de la barre. Immobilisez cette partie avec la barre. Répétez l'opération de pliage avec l'autre moitié au vent. Superposez les deux demies ailes et enroulez la voile sur la barre en commençant par le bord de fuite.

**Pour rappel, il est important de bien maîtriser le matériel avant de se lancer. N'hésitez pas à vous entraîner à larguer votre aile en utilisant tous les systèmes de largage présents sur votre barre. Une bonne maîtrise du kite dans des situations difficiles vous évitera de vous blesser et d'endommager votre matériel.**

